DOW: 'Turborotonde is voor 15 december klaar'

ORANJESTAD — Eigenaren van winkels en bedrijven die aan de ventweg van de L.G. Smithboulevard gevestigd zijn, vrezen verlies aan klandizie als de turborotonde eenmaal in gebruik is. Ze hebben de minister van Infrastructuur gevraagd om een aansluiting te laten maken tussen de ventweg en de boulevard. Jossy Figaroa, directeur van Dienst Openbare Werken (DOW), laat weten dat binnen vijf dagen een besluit wordt genomen over dit verzoek van de winkeliers.



Foto: Mirte de Rozario.

De contouren van de aanrijroute naar de turborotonde beginnen al zichtbaar te worden.

De turborotonde moet uiterlijk op 15 december gereed zijn. Een latere datum is niet gewenst, omdat de impact van de werkzaamheden op het verkeer groot is. Figaroa toonde zich in een gesprek met *Amigoe* tevreden over de planning en het verloop van de werkzaamheden. "Ik zeg niet dat er geen problemen zijn. Uiteraard zijn er wel wat coördinatieproblemen, maar dat kan niet anders met zoveel betrokkenen."

Een van de problemen waar DOW zich momenteel over buigt, is de bezorgdheid van de winkeliers en de bedrijfseigenaren die gevestigd zijn aan de weg die langs de boulevard loopt. Zij zien hun klandizie teruglopen nu automobilisten moeten omrijden om de winkels en bedrijven te bereiken. Als de rotonde klaar is en in gebruik, zal dit niet anders zijn. Althans, volgens de huidige plannen. Figaroa vertelt dat weggebruikers die vanuit de stad komen en op de turborotonde rechtsaf slaan, door zullen moeten rijden naar de volgende rotonde en daar de derde afslag moeten nemen om daarna op de ventweg te kunnen komen. "Feitelijk is die situatie zoals het nu al is."

De bedrijven die aan de ventweg zitten, zijn daar niet gelukkig mee. Zij merken dat het aantal klanten terugloopt. Figaroa bevestigt dat de winkeliers een brief aan de minister hebben gestuurd, met het verzoek om daar iets aan te doen. Ze willen dat er een aansluiting van de hoofdweg naar de ventweg komt. Figaroa laat weten dat DOW zich buigt over dit verzoek. We begrijpen de kritiek van de winkeliers goed, maar voor DOW staat de veiligheid van het verkeer voorop." Hij weet nu al dat, als aan het verzoek van de winkeliers wordt voldaan, de tekeningen van de turborotonde niet volledig worden omgegooid. "Als we een extra aansluiting gaan maken, zal dat alleen toegankelijk zijn voor verkeer dat vanuit de stad richting de ventweg wil. Verkeer dat afkomstig is van de hotels, zal echt een omweg moeten maken."

WATERAFVOER

De regenbuien van vorige week brachten een ander probleem aan het licht. De waterafvoer in het gebied waar de rotonde wordt aangelegd, is niet goed. De directeur van DOW bevestigt dat het regenwater dat uit Madiki stroomt, zich momenteel rond de wegafsluitingen van de rotonde ophoopt. "De waterafvoer van Madiki is klaar. DOW is nu bezig met de waterafvoer in het havengebied. Beide afvoeren zijn nog niet op elkaar aangesloten. Daardoor ontstaat de wateroverlast", aldus Figaroa. Als het weer meezit en het niet al te veel meer regent, verwacht Figaroa dat beide waterafvoersystemen in november op elkaar kunnen worden aangesloten.

ENGELANDSTRAAT

DOW buigt zich over nog een ander punt van discussie. De Engelandstraat is aan beide kanten opengesteld voor het verkeer, om een vlotte verkeersstroom te bevorderen. De vraag is of deze situatie zo blijft als de rotonde eenmaal klaar is. Figaroa weet dat buurtbewoners de straat het liefst afgesloten zien. "Zij zien liever niet al het verkeer door hun straat rijden." DOW gaat samen met de politie bekijken wat de beste oplossing is.